BAJO MEDIO ALTO BAJO MEDIO ALTO BAJO MEDIO ALTO BAJO MEDIO ALTO BAJO MEDIO ALTO BAJO MEDIO ALTO BAJO MEDIO ALTO BAJO MEDIO ALTO BAJO MEDIO ALTO BAJO MEDIO ALTO BAJO MEDIO ALTO

INDICADOR BIENESTAR LÍNEA

BASE

META

CUATRENIO 0% - 9% 10%- 18% 19% - 25% 0% - 9% 10%- 18% 19% - 25% 0% - 18% 19% -

25%

26% -
100%

0% -
22%

23% -

30% 31% - 100% 0% - 24% 25% - 35% 36% - 100% 0% - 30% 31% - 39% 40% - 100% 0% - 35% 36% - 46% 47% - 100% 0% - 39% 40% - 52% 53% - 100% 0% - 43% 44% - 58% 59% -100% 0% - 50% 51% - 64% 65% - 100% INDICADOR DE PRODUCTO MM - MI - MD LINEA BASE META DE

CUATRIENIO 2020 2021 2022 2023 CUATRENIO 0% - 50% 51% - 64% 65% - 100%

INFRAESTRUCTURA
CONSTRUIDA: "Acciones
Concretas"

Transporte 11 Indice de competitividad de ciudades S.D. 100%

La renovacion de andenes tramo 6
correspondiente a la carrera 19 centro fue
terminada en octubre de 2020 y se
encuentra en proceso de liquidacion . Los
tramo 7 y 8 seran ejecutados durante la
vigencia 2022

La renovacion de andenes tramo 6 correspondiente a
la carrera 19 centro fue terminada en octubre de
2020 y se encuentra en proceso de liquidacion . Los
tramo 7 y 8 seran ejecutados durante la vigencia 2022

La renovacion de andenes tramo 6 correspondiente a la
carrera 19 centro fue terminada en octubre de 2020 y se
encuentra en proceso de liquidacion . Los tramo 7 y 8
seran ejecutados durante la vigencia 2022

La renovacion de andenes tramo 6 correspondiente
a la carrera 19 centro fue terminada en octubre de
2020 y se encuentra en proceso de liquidacion . Los
tramo 7 y 8 seran ejecutados durante la vigencia
2022

La renovacion de andenes tramo 6 correspondiente a
la carrera 19 centro fue terminada en octubre de 2020
y se encuentra en proceso de liquidacion .
El proyecto de renovacion de andenes tramo 7 fase 1
será ejecutado durante el segundo semestre de 2022 y
el proyecto renovación de andenes tramo 7 fase 2 y
tramo 8 será ejecutado en el segundo semestre de la
vigencia 2023.

La renovacion de andenes tramo 6

correspondiente a la carrera 19 centro fue
terminada en octubre de 2020 y se encuentra
en proceso de liquidacion. El proyecto de
renovacion de andenes tramo 7 fase 1 será
ejecutado durante el segundo semestre de
2022 y el proyecto renovación de andenes
tramo 7 fase 2 y tramo 8 se estima su inicio
durante la vigencia 2023

La renovacion de andenes tramo 6 correspondiente a la carrera 19 centro fue
terminada en octubre de 2020 y se encuentra en proceso de liquidacion. El proyecto
de renovacion de andenes tramo 7 fase 1 será ejecutado durante el segundo
semestre de 2022 actualmente se encuentran publicados los pliegos, y el proyecto
renovación de andenes tramo 7 fase 2 y tramo 8 se estima su inicio durante la
vigencia 2023

Prestación de servicios de transporte público de pasajeros Andenes de la red urbana rehabilitados Metros cuadrados de andenes

renovados MI 33903 20395 AMABLE

La renovacion de andenes tramo 6 correspondiente a la carrera 19 centro fue terminada en octubre de 2020 y se
encuentra en proceso de liquidacion. El proyecto de renovacion de andenes tramo 7 fase 1 se encuentra adjudicado, y
será ejecutado durante el primer semestre de 2023, y el proyecto renovación de andenes tramo 7 fase 2 y tramo 8 se
encuentra pendiente a la recomposición entre componentes del CONPES 3572 de 2009 para obtener techo presupuestal
suficiente para su ejecución. El ente gestor en su junta directiva nro 012 de 2022, realizó una reducción presupuestal
mediante acuerdo nro 017 de 2022.

$ 390.338.798,00 $ 0,00 0% AMABLE

INFRAESTRUCTURA
CONSTRUIDA: "Acciones
Concretas"

Transporte 11 Indice de competitividad de ciudades S.D. 100%

Se encuentra en ejecución el terminal de
ruta puerto espejo con un avance del 85%.
Los 4 terminales de ruta faltantes se
adjudicaran durante el segundo semestre de
la vigencia 2021

Se encuentra en ejecución el terminal de ruta puerto
espejo con un avance del 85%. Los 4 terminales de
ruta faltantes se adjudicaran durante el segundo
semestre de la vigencia 2021

Se encuentra en ejecución el terminal de ruta puerto
espejo con un avance del 90%. El terminal de ruta simon
bolivar se encuentra en Fase 1 del proyecto, y los 3
terminales de ruta faltantes se estima su adjudicación
durante el segundo semestre de la vigencia 2021

Se encuentra en ejecución el terminal de ruta
puerto espejo con un avance del 100%. El terminal
de ruta simon bolivar se encuentra en Fase 3 del
proyecto, y los 2 terminales de ruta faltantes se
estima su adjudicación durante el segundo semestre
de la vigencia 2022

El terminal de ruta puerto espejo se encuentra
terminado en su totalidad, pendiente por liquidación. El
terminal de ruta simon bolivar, aeropuerto y el limonar
se encuentran proyectado para adjudicación durante
el segundo semestre de 2022.

El terminal de ruta puerto espejo se
encuentra terminado en su totalidad,
pendiente por liquidación. El terminal de ruta
simon bolivar se encuentra proyectado para
adjudicación durante el segundo semestre de
2022, y el terminal de ruta aeropuerto y el
limonar se estima su inicio durante la vigencia
2023

El terminal de ruta puerto espejo se encuentra terminado en su totalidad, pendiente
por liquidación. El terminal de ruta simon bolivar se encuentra proyectado para
adjudicación durante el segundo semestre de 2022, y el terminal de ruta aeropuerto y
el limonar se estima su inicio durante la vigencia 2023. Teniendo en cuenta que estos
proyectos se localizan en los puntos de inicio y finalización de las rutas de
transporte, estás son zonas que presentan una urbanización alta, dificultando así la
gestión de los predios necesarios para la ejecución de los proyectos, toda vez que lo
que menos se quiere es realizar afectaciones sobre viviendas del sector, por tanto
estos proyectos se podrán ejecutar una vez el ente gestor efectúe los trámites
prediales correspondientes, salvaguardando así el interés general de las personas
que habitan en el sector. Actualmente el ente gestor está realizando una revisión
técnica, operacional y ambiental de algunos predios públicos que se han revisado
desde el equipo.

Prestación de servicios de transporte público de pasajeros Portales construidos Unidades de terminales de ruta

construidos MI 0 5 AMABLE

El terminal de ruta puerto espejo se encuentra terminado en su totalidad, pendiente por liquidación. El terminal de ruta
simon bolivar se encuentra proyectado para adjudicación durante el primer semestre de 2023, y el terminal de ruta
aeropuerto y el limonar se estima su inicio durante la vigencia 2023. Teniendo en cuenta que estos proyectos se localizan
en los puntos de inicio y finalización de las rutas de transporte, estás son zonas que presentan una urbanización alta,
dificultando así la gestión de los predios necesarios para la ejecución de los proyectos, toda vez que lo que menos se
quiere es realizar afectaciones sobre viviendas del sector, por tanto estos proyectos se podrán ejecutar una vez el ente
gestor efectúe los trámites prediales correspondientes, salvaguardando así el interés general de las personas que habitan
en el sector. Actualmente el ente gestor está realizando una revisión técnica, operacional y ambiental de algunos predios
públicos que se han revisado desde el equipo. Estos últimos terminales se encuentran pendiente a la recomposición entre
componentes del CONPES 3572 de 2009 para obtener techo presupuestal suficiente para su ejecución. El ente gestor en
su junta directiva nro 012 de 2022, realizó una reducción presupuestal mediante acuerdo nro 017 de 2022.

$ 1.089.967.504,01 $ 112.836.075,01 10% AMABLE

INFRAESTRUCTURA
CONSTRUIDA: "Acciones
Concretas"

Vivienda 3, 6, 11 Mejoramiento en el espacio urbano S.D. 100%

El paradero con espacio publico PEP Hospital
san juan de dios se encuentra en ejecución
con un avance del 83%. El paradero restante
se ejecutara en la vigencia 2022.

El paradero con espacio publico PEP Hospital san juan
de dios se encuentra en ejecución con un avance del
85%. El paradero restante se ejecutara en la vigencia
2022.

El paradero con espacio publico PEP Hospital san juan de
dios se encuentra en ejecución con un avance del 100%.
El paradero restante (PEP Centro) se ejecutará en la
vigencia 2022.

El paradero con espacio publico PEP Hospital san
juan de dios se encuentra en ejecución con un
avance del 100%. El paradero restante (PEP Centro)
se ejecutará en la vigencia 2022.

El paradero con espacio publico PEP Hospital san juan
de dios se encuentra terminado en su totalidad,
pendiente de liquidación. El paradero restante (PEP
Centro) se tiene prevista su adjudicación durante el
primer semestre de 2023.

El paradero con espacio publico PEP Hospital san
juan de dios se encuentra terminado en su
totalidad, pendiente de liquidación. El paradero
restante (PEP Centro) se tiene previsto su inicio
durante la vigencia 2023

El paradero con espacio publico PEP Hospital san juan de dios se encuentra
terminado en su totalidad. El paradero restante (PEP Centro) se tiene previsto su
inicio durante la vigencia 2023

Ordenamiento territorial y desarrollo urbano Espacio publico construido Unidades de paraderos con espacio

público construido - AMABLE MI 5 2 AMABLE

El paradero con espacio publico PEP Hospital san juan de dios se encuentra terminado en su totalidad. El paradero
restante (PEP Centro) se tiene previsto su inicio durante la vigencia 2024, este proyecto se encuentra pendiente a la
recomposición entre componentes del CONPES 3572 de 2009 para obtener techo presupuestal suficiente para su
ejecución. El ente gestor en su junta directiva nro 012 de 2022, realizó una reducción presupuestal mediante acuerdo nro
017 de 2022.

$ 461.219.450,83 $ 461.219.450,83 100% AMABLE

INFRAESTRUCTURA
CONSTRUIDA: "Acciones
Concretas"

Vivienda 3, 6, 11 Mejoramiento en el espacio urbano S.D. 100%

El proyecto vial calle 50 tramo III puente los
quindos se encuentra en ejecucion con un
avance del 64%

El proyecto vial calle 50 tramo III puente los quindos se
encuentra en ejecucion con un avance del 69,23%

El proyecto vial calle 50 tramo III puente los quindos se
encuentra en ejecucion con un avance del 73,08%

El proyecto vial calle 50 tramo III puente los quindos
se encuentra terminda en un 100%, se encuentra
pendiente de su liquidación.

El proyecto vial calle 50 tramo III puente los quindos se
encuentra terminda en un 100%, se encuentra
pendiente de su liquidación.

El proyecto vial calle 50 tramo III puente los
quindos se encuentra terminda en un 100%
terminado en la vigencia 2021, se encuentra
pendiente de su liquidación.

El proyecto vial calle 50 tramo III puente los quindos se encuentra terminda en un
100% terminado en la vigencia 2021, se encuentra pendiente de su liquidación.

Ordenamiento territorial y desarrollo urbano Espacio publico construido Kilómetros construidos de proyectos

viales - AMABLE MI 0 0.13 AMABLE El proyecto vial calle 50 tramo III puente los quindos se encuentra terminda en un 100% terminado en la vigencia 2021, se

encuentra pendiente de su liquidación.

$ 645.323.770,96 $ 645.323.770,96 100% AMABLE

INFRAESTRUCTURA
CONSTRUIDA: "Acciones
Concretas"

Vivienda 3, 6, 11 Mejoramiento en el espacio urbano S.D. 100%

La rehabilitacion vial carrera 19 centro fue
terminada en octubre de 2020 y se
encuentra en proceso de liquidacion

La rehabilitacion vial carrera 19 centro fue terminada
en octubre de 2020 y se encuentra en proceso de
liquidacion

La rehabilitacion vial carrera 19 centro fue terminada en
octubre de 2020 y se encuentra en proceso de
liquidacion

La rehabilitacion vial carrera 19 centro fue
terminada en octubre de 2020 y se encuentra en
proceso de liquidacion

La rehabilitacion vial carrera 19 centro fue terminada
en octubre de 2020 y se encuentra en proceso de
liquidacion

La rehabilitacion vial carrera 19 centro fue
terminada en octubre de 2020 y se encuentra en
proceso de liquidacion

La rehabilitacion vial carrera 19 centro fue terminada en octubre de 2020. Ordenamiento territorial y desarrollo urbano Espacio publico adecuado. Kilometros de vias rehabilitadas -

AMABLE MI 17.48 1.49 AMABLE La rehabilitacion vial carrera 19 centro fue terminada en octubre de 2020. $ 0,00 $ 0,00 #¡DIV/0! AMABLE

INFRAESTRUCTURA
CONSTRUIDA: "Acciones
Concretas"

Transporte 11 Tasa de mitigación de siniestros viales S.D. 100%

Los biciestacionamientos se encuentran
ubicados en e PEP Hospital san juan de dios y
ya se encuentra debidamente instalados

Los biciestacionamientos se encuentran ubicados en e
PEP Hospital san juan de dios y ya se encuentra
debidamente instalados

Los biciestacionamientos se encuentran ubicados en e
PEP Hospital san juan de dios y ya se encuentra
debidamente instalados

Los biciestacionamientos se encuentran ubicados
en e PEP Hospital san juan de dios y ya se encuentra
debidamente instalados

Los biciestacionamientos se encuentran ubicados en e
PEP Hospital san juan de dios y ya se encuentra
debidamente instalados

Los biciestacionamientos se encuentran ubicados
en e PEP Hospital san juan de dios y ya se
encuentra debidamente instalados, el proyecto
fue terminado en la vigencia 2021

Los biciestacionamientos se encuentran ubicados en e PEP Hospital san juan de dios
y ya se encuentra debidamente instalados, el proyecto fue terminado en la vigencia
2021

Seguridad de Transporte Cicloinfraestructura construida.

Biciestacionamientos para la integración
con el sistema estrategico de transporte
público de pasajeros

MI 0 8 AMABLE Los biciestacionamientos se encuentran ubicados en e PEP Hospital san juan de dios y ya se encuentra debidamente

instalados, el proyecto fue terminado en la vigencia 2021

$ 0,00 $ 0,00 #¡DIV/0! AMABLE

INFRAESTRUCTURA
CONSTRUIDA: "Acciones
Concretas"

Transporte 11 Tasa de mitigación de siniestros viales S.D. 100%

El proyecto de implementacion del sistema
de gestion y control de flota se encuentra en
estructuración por parte del ente gestor y se
estima su inicio de ejecucion en el segundo
semestre de 2021

El proyecto de implementacion del sistema de gestion
y control de flota se encuentra en estructuración por
parte del ente gestor y se estima su inicio de ejecucion
en el segundo semestre de 2021

El proyecto de implementacion del sistema de gestion y
control de flota se encuentra en estructuración por parte
del ente gestor y se estima su inicio de ejecucion en el
segundo semestre de 2021

El proyecto de implementacion del sistema de
gestion y control de flota se encuentra en
estructuración por parte del ente gestor y se estima
su inicio de ejecucion en el segundo semestre de
2021

El proyecto de implementacion del sistema de gestion
y control de flota se encuentra en estructuración por
parte del ente gestor y se estima su inicio de ejecucion
en el primer semestre de 2023

El proyecto de implementacion del sistema de
gestion y control de flota se encuentra en
estructuración por parte del ente gestor y se
estima su inicio durante la vigencia 2023

El proyecto de implementacion del sistema de gestion y control de flota se encuentra
en estructuración por parte del ente gestor y se tiene proyectada su ejecución para
la vigencia 2023. Actualmente el ente gestor se está realizando un estudio de
mercado para la actualización de precios de los equipos que se requieren adquirir
para la implementación del sistema de gestión y control de flota.

Seguridad de Transporte Sistema de gestión y control de flota

para el SETP

Implementación del sistema de gestión

y control de flota para el SETP MI 0 1 AMABLE

El proyecto de implementación del sistema de gestion y control de flota se encuentra en estructuración por parte del ente
gestor y se tiene proyectada su ejecución para la vigencia 2024. Actualmente el ente gestor está realizando un estudio de
mercado para la actualización de precios de los equipos que se requieren adquirir para la implementación del sistema de
gestión y control de flota. Este proceso se podrá ejecutar, tan pronto se aprueben los fondos de estabilización por parte
del Municipio de Armenia, que permitan garantizar la sostenibilidad del proyecto y las inversiones realizadas no se vean
afectadas para su operación, mantenimiento y actualización. El ente gestor en su junta directiva nro 012 de 2022, realizó
una reducción presupuestal mediante acuerdo nro 017 de 2022.

$ 0,00 $ 0,00 #¡DIV/0! AMABLE

INFRAESTRUCTURA
CONSTRUIDA: "Acciones
Concretas"

Transporte 11 Tasa de mitigación de siniestros viales S.D. 100%

El proyecto de semaforizacion se encuentra
pendiente al cierra de la ETLF de la entidad,
para realizar su actualizacion en el proyecto
y posteriomente iniciar su ejecucion

El proyecto de semaforizacion se encuentra pendiente
al cierra de la ETLF de la entidad, para realizar su
actualizacion en el proyecto y posteriomente iniciar su
ejecucion

El proyecto de semaforizacion se encuentra pendiente al
cierra de la ETLF de la entidad, para realizar su
actualizacion en el proyecto y posteriomente iniciar su
ejecucion

El proyecto de semaforizacion se encuentra
pendiente al cierra de la ETLF de la entidad, para
realizar su actualizacion en el proyecto y
posteriomente iniciar su ejecucion

El proyecto de semaforizacion se encuentra pendiente
al cierra de la ETLF de la entidad, para realizar su
actualizacion en el proyecto y posteriomente iniciar su
ejecucion

El proyecto de semaforizacion se encuentra
pendiente al cierra de la ETLF de la entidad, para
realizar su actualizacion en el proyecto y
posteriomente iniciar su ejecucion

El proyecto de semaforizacion se encuentra pendiente al cierra de la ETLF de la
entidad, se tiene proyectada su ejecución para la vigencia 2023. Actualmente el ente
gestor se está realizando un estudio de mercado para la actualización de precios de
los equipos que se requieren adquirir para la implementación de la semaforización.

Seguridad de Transporte Implementación de la red semaforica y

el centro de control de tráfico

Implementación de la red semaforica y
el centro de control de trafico MI 0 1 AMABLE

El proyecto de semaforización, si bien ya se encuentra estructurado por parte del Ente Gestor, depende de autorización
del Ministerio de Transporte para la ejecución de recursos de la Nación. En este sentido, desde este ente Nacional se ha
informado en repetidas ocasiones que la autorización del recurso estará sujeta al cierre de la ETLF del SETP por parte de
Amable, por tanto la ejecución se tiene proyectada para la vigencia 2024. Actualmente el ente gestor se está realizando
un estudio de mercado para la actualización de precios de los equipos que se requieren adquirir para la implementación de
la semaforización, y se encuentra pendiente a la aprobación de la UMUS dicho proyecto, al igual se encuentra pendiente a
la recomposición entre componentes del CONPES 3572 de 2009 para obtener techo presupuestal suficiente para su

$ 0,00 $ 0,00 #¡DIV/0! AMABLE

INFRAESTRUCTURA
NATURAL: "Armenia Capital
Verde"

Transporte 11 Indice de competitividad de ciudades S.D. 100% Actualmente el ente gestor se encuentra en
la implementando el SETP

Actualmente el ente gestor se encuentra en la
implementando el SETP

Actualmente el ente gestor se encuentra en la
implementando el SETP

Actualmente el ente gestor se encuentra en la
implementando el SETP

Actualmente el ente gestor se encuentra en la
implementando el SETP

Actualmente el ente gestor se encuentra en la
implementando el SETP

Actualmente el ente gestor se encuentra en la implementando el SETP. Se tiene
proyectada su implementación para la vigencia 2024. El ente gestor ha avanzado en
los ajustes y actualización técnica, legal y financiera, así como en la ejecución de los
elementos de infraestructura incluidos en el CONPES los cuales son necesarios para
la operación del sistema es importante resaltar que los resultados de la modelación
financiera generaron un proceso de estructuración de los fondos de estabilización
tarifaria que permita incluir fuentes alternas de financiación para garantizar la
sostenibilidad del sistema, toda vez que los costos derivados de la operación del
SETP superan los ingresos proyectados a causa del decrecimiento exponencial de
usuarios o pasajeros del transporte público actual en la ciudad de Armenia. Inclusive,
desde el Plan Nacional de Desarrollo vigencia “2018-2022”, se reconoce que los
sistemas de transporte público en el país, no son autosostenibles y en el Articulo 97
de la ley 1955 de 2019 proponen unas fuentes de financiación que pueden
implementar los entes territoriales, es de aclarar que las 9 ciudades que se
encuentran en proceso de implementación del sistema están orientando sus
esfuerzos para la implementación de estos fondos de estabilización tarifaria y de
esta forma iniciar la operación del sistema estratégico de transporte público.

Prestación de servicios de transporte público de pasajeros

Servicio de transporte público
organizado implementados (SITM.
SITP. SETP, SITR)

Implementación del Sistema Estrategico
de Transporte Público de Pasajeros de
Armenia

MM 0 1 AMABLE

Actualmente el ente gestor se encuentra en la implementando el SETP. Se tiene proyectada la entrada en operación para
la vigencia 2024. El ente gestor ha avanzado en los ajustes y actualización técnica, legal y financiera, así como en la
ejecución de los elementos de infraestructura incluidos en el CONPES los cuales son necesarios para la operación del
sistema. Es importante resaltar que los resultados de la modelación financiera generaron la necesidad de iniciar un
proceso de estructuración de los fondos de estabilización tarifaria que permita incluir fuentes alternas de financiación para
garantizar la sostenibilidad del sistema, toda vez que los costos derivados de la operación del SETP superan los ingresos
proyectados a causa del decrecimiento de usuarios del transporte público actual en la ciudad de Armenia. Inclusive, desde
el Plan Nacional de Desarrollo vigencia “2018-2022”, se reconoce que los sistemas de transporte público en el país, no son
autosostenibles y en el Articulo 97 de la ley 1955 de 2019 proponen fuentes de financiación alternas que pueden
implementar los entes territoriales. También es importante precisar que, las 9 ciudades que se encuentran en proceso de
implementación del sistema están orientando sus esfuerzos para la implementación de estos fondos de estabilización
tarifaria y de esta forma iniciar la operación del sistema estratégico de transporte público. Igualmente, el proyecto en
general para su implementación se encuentra pendiente a la recomposición entre componentes del CONPES 3572 de
2009 para obtener techo presupuestal suficiente en los componentes requeridos para su debida ejecución y posterior
implementación. El ente gestor en su junta directiva nro 012 de 2022, realizó una reducción presupuestal mediante
acuerdo nro 017 de 2022.

$ 3.748.049.859,91 $ 2.443.182.099,13 65% 13,02% AMABLE

31,00%

100,00%

100,00%

30,00%

100,00%

20,00%

38,00% $ 28.791.797.612 10,00% 18,00% 20,00% 37,00% 37,00% 38,00% 38,00% 43,00% $ 16.203.435.666 $ 27.773.126.603 $ 28.791.797.612 $ 360.000.000 $ 73.128.359.881 45,00%

15,00% 18,00% 20,00% 20,00% 20,00% 25,00% 25,00%

$ - $ -

20,00% 20,00%

10,00% 18,00% 31,25% 100,00% 100,00% 100,00%

$ 3.000.000.000 $ - $ -

50,00% 50,00% 50,00%

30,00% 30,00% 30,00% 30,00%

$ - $ -

100,00% 100,00%

25,00% 100,00% 31,25% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00% 100,00%

18,00% 20,00% 30,00% 30,00%

100,00%

$ -

10,00% 15,00% 29,50% 29,50% 29,60%

18,00% 25,00% 31,25% 37,50% 37,50% 37,50%

$ - #¡DIV/0!

$ 3.000.000.000

15,00%

50,00% 50,00%

87,00%

$ -

37,00%

15,00% 25,00% 26,00%

10,00%

36,00% 36,00% 36,00%

100,00% 100,00% 100,00% 100,00% $ - #¡DIV/0!

25,00% 27,50% 42,50% 50,00%

64,00%

$ - $ - $ - $ - $ -

40,00% 40,00% 40,00%

$ - ##############

75,00%
PROGRAMA PRESUPUESTAL PRODUCTO

INDICADOR DE PRODUCTO MATRIZ PLURIANUAL DE INVERSION
DEPENDENCIA RESPONSABLE

31,25% 37,50% 43,75% 50,00% 56,25% 62,50%

2022 - 04

OBSERVACIONES

SEGUIMIENTO FINANCIERO

APROPIACIÓN DEFINITIVA
MATRIZ PLURIANUAL PLAN DE
DESARROLLO 2020-2023

PORCENTAJE
DE
CUMPLIMIENT
O DE LA
MATRIZ
PLURIANUAL

OCTUBRE 01 A DICIEMBRE 31

Recursos asignados, en pesos en
el momento presupuestal

Recursos ejecutados en pesos en
el momento presupuestal (Reg.
Presupuestal)

% ejecución presupuestal a
la fecha de corte, por
actividad (Disponible)

ENERO 01 A MARZO 30 ABRIL 01 A JUNIO 30 JULIO 01 A SEPTIEMBRE 30 OCTUBRE 01 A DICIEMBRE 31

75% AVANCE DE CUMPLIMIENTO AÑO 2022

2020 - 01

OBSERVACIONES

2020 - 02

OBSERVACIONES OBSERVACIONES

85,00%

MATRIZ ESTRATÉGICA
PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO 2020-2023 “ARMENIA PA’ TODOS”

25% AVANCE DE CUMPLIMIENTO AÑO 2020 50% AVANCE DE CUMPLIMIENTO AÑO 2021 75% AVANCE DE CUMPLIMIENTO AÑO 2022
MATRIZ ESTRATÉGICA
PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO 2020-2023 “ARMENIA PA’ TODOS”

2021 - 01

OBSERVACIONES

2021 - 02

OBSERVACIONES

2022 - 03

OBSERVACIONES

2022 - 04
JULIO 01 A SEPTIEMBRE 30 OCTUBRE 01 A DICIEMBRE 31

68,75% 75,00% OBSERVACIONES

2022 - 01

OBSERVACIONES

2022 - 02
ENERO 01 A MARZO 31 ABRIL 01 A JUNIO 30

OBSERVACIONES

2021 - 03

OBSERVACIONES

2021 - 04

LÍNEA ESTRATÉGICA SECTOR ODS ASOCIADOS

INDICADOR DE BIENESTAR 18,75% 25,00%

ENERO 01 A SEPTIEMBRE 30 OCTUBRE 01 A DICIEMBRE 31 DEPENDENCIA RESPONSABL
E